

## KAS YRA CYCLO

Žodis Cyclo kilo iš graikiško žodžio "Kyklos", reiškiančio "ciklas", "ratas", ir davė vardą Cyclo diskui, kurio išorinis kontūras yra cikloidinis kreivė.



Unikalus Cyclo pavaro veikimo principą 1931 m. išrado vokiečių inžinierius Lorenz Braren. Pirminė pavaro konstrukcija yra tobulinama iki šių dienų.

Iki 2003 metų buvo pagaminta ir parduota daugiau kaip 10 mln. vienetų Cyclo pavaro. Visa tai - dideli pastangų ir patirties rezultatai.

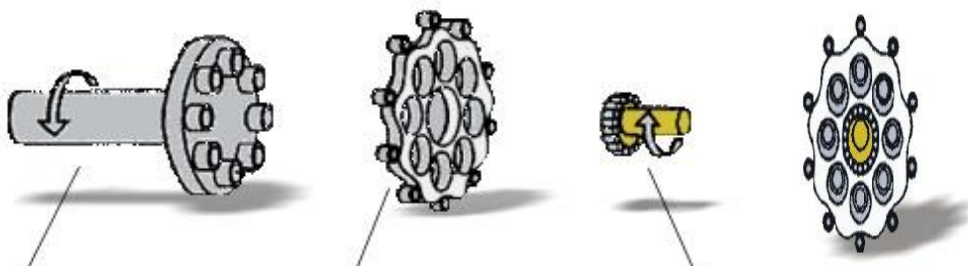
Vienos pakopos pavaro perdavimo skaičius pasiekiamas nuo 6 : 1 iki 119 : 1, o daugialipsnis pavarose gali siekti iki 1'000'000 : 1.

Cyclo gaminiai suteikia daug galimybių vairuoti ir kontroliuoti mechaninį judesį. Cyclo pavara, dėl nuolat kontakto esančio labai didelio pavaro paviršiaus ploto, atlaiko 5 kartus didesnes smūgines apkrovas, lyginant su nominaliu apkrovos dydžiu.

Kompaktiškumas, ilgas tarnavimo laikas bei minimali priežiūra, mažas inertiškumas, žemas triukšmo lygis lyginant su prastinomis pavaromis – pagrindiniai Cyclo privalumai.

## VEIKIMO PRINCIPAS

Unikali Cyclo pavara susideda iš trijų pagrindinių dalių:

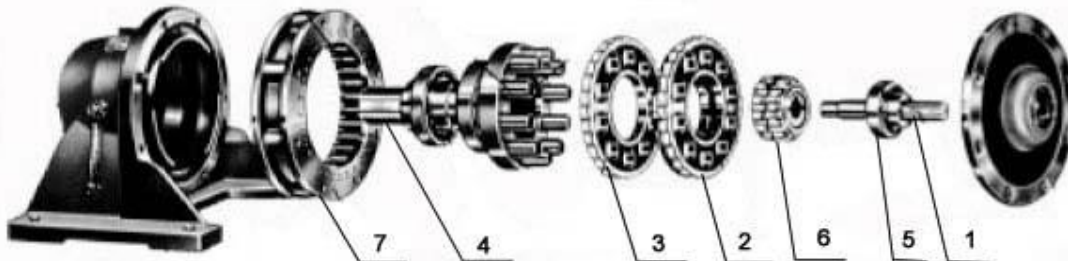


Išeinantis velenas

Cikloidinis diskas

einantis velenas

einantis velenas (1) per ekscentriką (5) sukia cikloidinį diską (2). Šis diskas sukasi kryptimi, priešinga einančiam velenui. Sukamas cikloidinis diskas rieda korpuso pirštu (7) paviršiais.



Cikloidiniame diske (2) yra kiurymai išeinamojo veleno (4) pirštams. Šiais pirštais cikloidinis diskas (2) sukia išeinantį veleną (4).

Antrasis ekscentrikas (6) specialaus guolio ir išeinamojo veleno pirštų pagalba verčia riedėti cikloidinį diską (3) korpuso pirštu paviršiais.

Dviejų cikloidinių diskų ir išeinamojo veleno su dviem ekscentrikais sistema kompensuoja sukimosi metu atsiradusias išcentrinę jėgą.



Cyclo  
Cyclo

Lorenz Braren 1931

2003  
Cyclo

"Kyklos"

Cyclo

10

3:1

Cyclo  
119:1,

1'000'000 : 1.

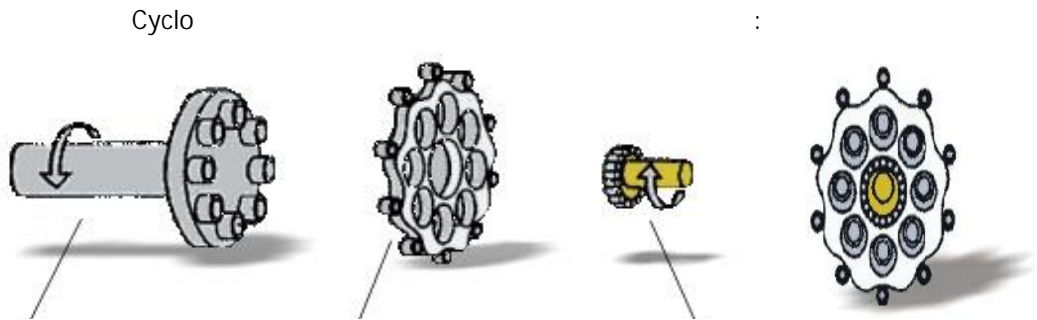
Cyclo

Cyclo

2/3

5

Cyclo.

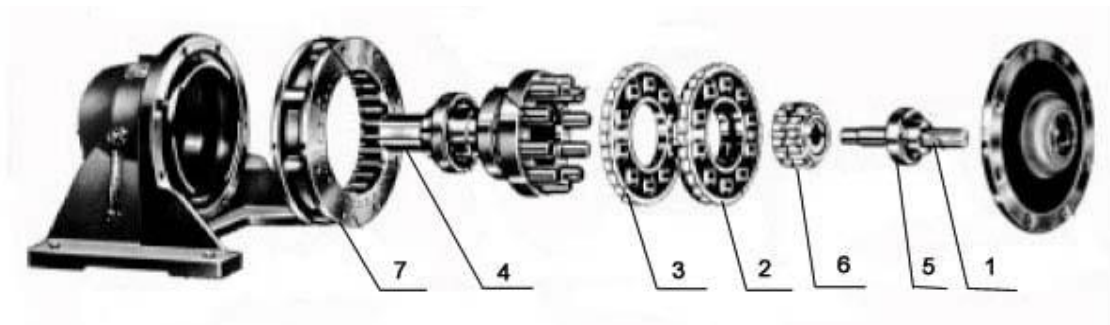


(1)

(5)

(2).

(7).



(2)

(2)

(6)

(3)

(4).

(4).

